

Biuletyn Informacji Publicznej GIG-PIB

Adres artykułu: <https://bip.gig.eu/artykul/59-2130-baltic-adriatic-transport-cooperation-batco-wspolpraca-baltycko-adriatycka-w-dziedzinie-transportu>

Baltic-Adriatic transport cooperation - BATCo (Współpraca Bałtycko-Adriatycka w dziedzinie transportu)

Czas trwania projektu:

36 miesięcy (Marzec 2010 - Luty 2013)

Koordynator projektu:

Regional Government of Carinthia - Department for Economic Law and Infrastructure

Kierownik Projektu w GIG:

prof. dr hab. inż. Krzysztof Stańczyk

Partnerzy:

Austria:

- LP "Regional Government of Carinthia - Department for Economic Law and Infrastructure"
- PP2 Development Agency of Carinthia
- PP3 Internationalisierungszentrum Steiermark GmbH
- PP4 "Office of the state government of Styria - Department FA18A Transport planning"

Włochy:

- PP5 Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology
- PP6 Institute for Transport and Logistics Foundation (ITL)
- PP7 "Aries Special Agency of the Chamber of Commerce, Industry, Craft and Agriculture of Trieste"
- PP8 Regional Chambers of Commerce of Veneto Region
- PP9 Port Authority of Trieste
- PP10 Ministry for the Environment, Land and Sea
- PP11 "Autonomous Region Friuli Venezia Giulia - Central Directorate for mobility and transport infrastructures"

Polska:

- PP12 Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. Bielsko-Biała
- PP13 Górnośląska Agencja Przekształceń Przedsiębiorstw S.A.
- PP14 Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
- PP15 Instytut Morski w Gdańsku
- PP16 Główny Instytut Górnictwa

Republika Czeska

- PP17 The Union for the Development of the Moravian-Silesian Region

Słowacja:

- PP18 Transport Research Institute, JSC.

Opis projektu:

Głównym celem projektu jest: rozwój transportu, a zwłaszcza „zielonego transportu” na osi Bałtyk –Adriatyk, poprzez promocję rozwoju transportu kolejowego. Z tego powodu główne zadania projektu kładą szczególny nacisk na następujące zagadnienia:

- Uaktualnienie osi połączeń kolejowych na linii Bałtyk –Adriatyk oraz poprawę przepustowości transportu kolejowego;
- Ochronę środowiska naturalnego poprzez ograniczenie negatywnych efektów związanych z transportem samochodowym na rzecz kolejowego;
- Zwiększenia bezpieczeństwa i stabilności zatrudnienia w sektorze transportu, co pozwoliłoby na wzmocnienie sytuacji ekonomicznej;

Wyniki projektu pozwolą na: opracowanie zharmonizowanej bazy aktualnych danych związanych z transportem, określenie potencjału „zielonego” transportu, opracowanie modelu transportu, analizę istniejącej infrastruktury transportowej i usług z nią związanych z uwzględnieniem aspektów międzynarodowych, identyfikacji wpływu transportu na środowisko naturalne oraz opracowania modelu pozwalającego na redukcję zagrożeń transportu dla środowiska, identyfikacji potencjału przedsiębiorstw i możliwości stymulowania współpracy międzynarodowej na całej osi Bałtyk-Adriatyk. Jednocześnie wyniki projektu pozwolą na poprawę możliwości wdrażania oraz ułatwienie i przyspieszenie niezbędnych reform politycznych oraz procesu podejmowania decyzji dotyczących transportu na osi Bałtyk-Adriatyk. Pozwolą również na określenie i pokonanie istniejących barier dla rozwoju transportu, czego skutkiem będzie przyspieszenia skoordynowanych inwestycji w infrastrukturę oraz w zrównoważony transport. Istotnym aspektem będzie także ułatwienie i polepszenie współpracy między przedsiębiorstwami na poziomie lokalnym, regionalnym i międzynarodowym, co pozwoli na poprawę infrastruktury transportu oraz usług z nim

związanych.

Metryczka

Podmiot udostępniający:	Główny Instytut Górnictwa
Odpowiedzialny za treść:	Główny Instytut Górnictwa
Wytworzył:	Główny Instytut Górnictwa
Data wytworzenia:	22.08.2019
Opublikował w BIP:	Brak danych
Ostatnio zaktualizował:	Brak danych
Liczba wyświetleń:	257