



- 1 Żelbetowe płyty prefabrykowane do dróg tymczasowych
 - 2 Warstwa odsączająca z piasku różnoziarnistego o grubości 0,10m
 - 3 Podbudowa z kruszywa betonowego zagęszczona walcem drogowym o grubości min. 0,30m
 - 4 Grunt rodzimy dogęszczony walcem z wciskaniem kruszywa
- 5 Pobocze o $b=1,0m$ - zagęszczone kruszowo betonowe

UWAGA:
- WSZYSTKIE WYMIARY
SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

- PRACE PROWADZIĆ ZGODNIE ZE
SZTUKĄ BUDOWLANĄ

URZĄD MIEJSKI W JAWORZNIE		INWESTOR / INVESTOR:	
UL. GRUNWALDZKA 33			
43-600 JAWORZNO			
JAWORZNO - obręb Jeleń		ADRES INWESTYCJI / INVESTMENT ADDRESS:	
43-600 Jaworzno			
działki nr: 778/1, 778/2, 779/2, 785/2, 786/5, 795/1			
TEMAT / PROJECT:			
Projekt prototypu P2 w Jaworznie - badawczo wdrożeniowego systemu mokradłowego w technologii Wetland +, mającego na celu biodegradację związków HCH"			
OPRACOWANY PRZY POMOCY PROGRAMU AUTOCAD LT 2014		podpis:	
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. ARCH. ADRIAN GAJDA	32/05/SLKK/II	
WYKONAŁ:	MGR INŻ. ARCH. ALEKSANDRA KOŚNY		
projekt wykonawczy			
FAZA / PHASE:			
SKALA / SCALE:		DATA / DATE:	
1:50		PAŹDZIERNIK 2020	
TYTUŁ RYSUNKU / DRAWING TITLE			
przekrój przez drogę z płyt betonowych			
NUMER RYSUNKU / DRAWING NUMBER:			REWIZJA / REVISION:
A_10			