

Katowice, 15.09.2014 r.

dotyczy: **Modernizacja toru kolejowego na terenie KD Barbara w Mikołowie.**

Zamawiający informuje, że do w/w postępowania wpłynęły następujące pytania:

1. Z przedmiaru robót wynika że tor należy wykonać na podkładach betonowych, w związku z brakiem na rynku podkładów betonowych do torów wąskich, czy można zastosować podkłady drewniane?
2. Czy podkłady drewniane, które mogłyby być użyte do budowy toru powinny być nasyczone olejem kreozotowym zgodnie z normą nr PN-EN 13145 w celu wydłużenia żywotności, oraz czy powinny mieć wymiary zgodnie z normą na tory wąskie PN-G-47064?
3. Czy należy wykonać uziemienie szyn kolejowych?
4. Czy należy zastosować nowy rozjazd kolejowy i czy ma być tego samego typu?
5. Czy w przejeździe drogowym zamiast płyt betonowych pomiędzy szynami można zastosować obramowanie z kątownika stalowego odpowiednio do wysokości szyny i wypełnienie betonem klasy odpowiedniej dla nawierzchni?

Nasze odpowiedzi:

1. Należy zastosować podkłady drewniane.
2. Podkłady muszą być zgodne z normami PN-EN 13145 i PN-G-47064.
3. Należy uwzględnić wykonanie uziemienia szyn.
4. Rozjazd ma być nowy, tego samego typu.
5. Dopuszczamy takie rozwiązanie.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający zmienia przedmiar prac oraz termin składania i otwarcia ofert (rozdziały XV oraz XVII SIWZ). Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Aktualny termin składania ofert: 22.09.2014 r. godz. 12:00

Aktualny termin otwarcia ofert: 22.09.2014 r. godz. 12:15

Przewodniczący Komisji przetargowej
Głównego Instytutu Górnictwa
na roboty budowlane, prace konserwacyjne i usługi

inż. Bogdan Chrzan