

GLÓWNY INSTYTUT GÓRNICTWA – PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY

Plac Gwarków 1, 40-166 Katowice
T: 32 259 20 00, F: 32 259 65 33, E: gig@gig.eu, www.gig.eu
Konto: 05 1140 1078 0000 3018 1200 1001
Regon: 000023461, NIP: 6340126016, KRS: 0000090660



Nr sprawy: FZ/6064/SK/24/BH

Katowice, dn. 07.11.2024r.

Dotyczy: Zapytania ofertowego na dostawę bezzałogowej platformy do pomiaru batymetrii w zbiornikach wodnych

Szanowni Państwo,

W związku z ogłoszeniem na stronie internetowej GIG-PIB w/w zapytania ofertowego, informujemy, iż dnia 06.11.2024r. do Zamawiającego wpłynęły pytania, na które podajemy odpowiedzi poniżej:

PYTANIA Z DNIA 06.11.2024R.:

W związku z otrzymanym zapytaniem ofertowym oraz analizą postanowień ogłoszenia o zamówieniu w zakresie punktu II. Opis przedmiotu zamówienia, jako podmiot zainteresowany uzyskaniem zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, zwracamy się do Państwa z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. W punkcie 2.

Wymiary i konstrukcja definiują Państwo, iż platforma spełniać ma parametry:

• Długość całkowita jednostki musi wynosić 100 cm \pm 5 cm, aby zapewnić odpowiednią manewrowość i kompaktowe rozmiary.

Oferowane przez nas rozwiązanie ma 110cm długości. Jego dodatkowym atutem jest możliwość rozłożenia platformy i spakowania do skrzyni transportowej. W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o modyfikację tego zapisu i zmianę na:

- Długość całkowita jednostki musi wynosić 110 cm \pm 5 cm

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający dopuszcza długość całkowitą jednostki, która wynosi 100 cm \pm 5 cm lub 110 cm \pm 5 cm

2. W punkcie 3.

Napęd i sterowanie definiują Państwo, iż:

• Jednostka musi być wyposażona w dwa silniki elektryczne o możliwości regulacji prędkości w zakresie od 0 do 3 m/s.

• Śruby napędowe muszą posiadać stały skok, a napęd ma być umieszczony w dyszach typu "Korta", aby zapewnić wydajność i kontrolę nad jednostką.

Nasze rozwiązanie wykorzystuje redundantne napędy, po dwa silniki na każdy pływak. Taki napęd zapewnia precyzyjne manewrowanie i wydajność. Dzięki zdublowanym napędom awaria jednego pędnika nie spowoduje utraty manewrowości całej jednostki.

Nasze doświadczenie wskazuje, że metalowe śruby napędowe są trwalsze, zwłaszcza w rejonach, gdzie jest duże ryzyko zassania przez śrubę napędową np. piasku. Osłony napędów zabezpieczają śruby napędowe przed większymi elementami pływającymi w wodzie oraz uszkodzeniami podczas obsługi. W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o dodanie możliwości dostarczenia rozwiązania spełniającego parametr:

Jednostka wyposażona w cztery silniki elektryczne z metalowymi śrubami napędowymi i osłonami.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie rozwiązania spełniającego parametr: Jednostka wyposażona w cztery silniki elektryczne z metalowymi śrubami napędowymi i osłonami.

Informujemy, iż termin składania ofert nie ulega zmianie i upływa dnia 08.11.2024r. o godzinie 10:00.

Z poważaniem,
Kierownik Działu Zamówień Publicznych i Zakupów

mgr Monika Wallenburg

